

<p align="center"> „PROFIL TM” BIURO USŁUGOWO - PROJEKTOWE PROJEKTOWANIE I NADZORY W ZAKRESIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO MGR INŻ. TOMASZ MARCZEWSKI UL. ALEKSANDRA PUSZKINA 13, 66-400 GORZÓW WLKP. TEL. 0-95 736-70-27 TEL.KOM. 0606 693-901 e-mail: profil_tm@wp.pl </p>				
<p align="center"> PROJEKT WYKONAWCZY </p>				
TEMAT:		„PRZEBUDOWA UL. WYLOTOWEJ W ZAKRESIE CHODNIKA”		
BRANŻA:		DROGOWA		
KAT. OBIEKTU BUD.		IV; XXV		
NR EWID. DZIAŁEK:		miasto Gorzów Wlkp. Obręb 0012 SIEDLICE dz. nr 415/4 (Id działki: 086101_1.0012.415/4) dz. nr 415/5 (Id działki: 086101_1.0012.415/5) dz. nr 227/6 (Id działki: 086101_1.0012.227/6) dz. nr 213/12 (Id działki: 086101_1.0012.213/12) dz. nr 416/2 (Id działki: 086101_1.0012.416/2) dz. nr 413 (Id działki: 086101_1.0012.413) dz. nr 307/1 (Id działki: 086101_1.0012.307/1)		
INWESTOR:		MIASTO GORZÓW WLKP. Ul. Sikorskiego 4 66-400 Gorzów Wlkp.		
ADRES INWESTYCJI:		Ul. WYLOTOWA 66-400 Gorzów Wlkp.		
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:		W załączeniu		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: 1				
	Imię i Nazwisko		Nr upr./specj.	Podpis
Projektował:	Mgr inż. Tomasz Marczewski		LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana	
EGZ.	1	2	3	4
GORZÓW WLKP. , 15.11.2025r.				

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.....	1
2. Inwestor.....	1
3. Cel i zakres opracowania.....	1
4. Dane wejściowe.....	1
5. Stan istniejący.....	
6. Opis projektu.....	2
6.1. Plan sytuacyjny.....	2
6.2. Przekrój normalny.....	2
6.3. Ukształtowanie wysokościowe.....	3
6.4. Odwodnienie.....	3
6.5. Roboty rozbiórkowe.....	3
6.6. Uwagi końcowe.....	3-4

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny; skala 1:5000.....	4
2. Projekt Zagospodarowania Terenu; skala 1:500.....	5
3. Przekrój normalny; skala 1:50.....	6
4. Szczegóły konstrukcyjne; skala 1:10.....	7
5. Próg zwalniający, skala 1:25.....	8

III. ZAŁĄCZNIKI

1. Opinia geotechniczna.....	9-29
2. Uzgodnienie z WD UM Gorzów Wlkp. – WDR-II.7012.1.50.2025.....	30
3. Uzgodnienie w zakresie sieci elektroenergetycznych: ENEA Operator – RD-1/ZM-MU/DŁ/25.....	31
4. Uzgodnienie w zakresie gazociągu: PSG sp. z o.o. – PSGGO.ZMSM.763.896.25.....	32-33
5. Uzgodnienie w zakresie oświetlenia: ENEA Oświetlenie - UZ/EO/OS/A/308/2025.....	34-35
6. Uzgodnienie w zakresie sieci wod-kan: PWiK sp. z o.o. w Gorzowie Wlkp. – TI/290100137276.....	36-37
7. Uzgodnienie w zakresie sieci teletechnicznych: ORANGE POLSKA S.A - 2510300213/TTDSILU/ET/01.....	38

I. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO
„PRZEBUDOWA UL. WYLOTOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Umowa na wykonanie dokumentacji na zadanie: „Przebudowa ul. Wylotowej w zakresie chodnika”.

2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest:

Miasto Gorzów Wlkp.
ul. Sikorskiego 4
66-40 Gorzów Wlkp.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

W ramach przebudowy drogi wykonana zostanie budowa chodnika w pasie terenów zielonych pomiędzy istniejącą jezdnią a granicą pasa drogowego. Opracowanie obejmuje również wykonanie połączeń z istniejącymi ciągami pieszymi w obrębie przystanków postojowych, wykonanie przejść dla pieszych oraz budowę zjazdów.

4. DANE WEJŚCIOWE.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-41-3 Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych”.
- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D- 63 "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu lekkiego oraz innych części dróg”.

5. STAN ISTNIEJĄCY.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej w ciągu ulicy Wylotowej usytuowany jest w południowo-wschodniej części miasta Gorzów Wielkopolski (osiedle Siedlice) i stanowi drogę zbiorczą połączoną z przyległymi drogami dojazdowymi (D). Stanowi również dojazd do przyległych terenów zabudowy jednorodzinnej. W pasie drogowym ulicy Wylotowej o szerokości 12,0 (lokalnie poszerzona do ok. 20m) usytuowana jest jezdnia o szerokości ok. 6,0m. W pasie drogowym na odcinku objętym opracowaniem wykonane zatoki postojowe oraz chodniki o szerokości 2,0m oddzielone pasem zieleni lub zatokami postojowymi usytuowanymi przy krawędzi jezdni.

Na podstawie badań geotechnicznych sporządzonych przez „Budowlane Laboratorium Badawcze. Jolanta Nowicka” stwierdzono występowanie w podłożu projektowanego chodnika piasków mocno zaglinionych. Teren pokryty jest warstwą gleby i nasypu niekontrolowanego. Na głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wód gruntowych. Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G4.

6. OPIS PROJEKTU.

6.1. Plan sytuacyjny.

W ramach przebudowy zaprojektowano budowę ciągów pieszych wzdłuż istniejącej jezdni UL. Wylotowej (droga powiatowa) w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu (zjazdy, przystanki autobusowe, elementy infrastruktury technicznej, drzewa).

Zaprojektowana łączna długość osi drogi objętej opracowaniem wynosi 1850m. Powierzchnia projektowanego chodnika wynosi ok. 2300m²

W ramach przebudowy jezdni zaprojektowano wykonanie ciągu pieszego – chodnika o szerokości 1,8-2,0m z poszerzeniem do 4,0m w obrębie projektowanych przejść dla pieszych. Lokalnie chodnik został zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni i oddzielony od jej krawędzi krawężnikiem betonowym. W miejscu istniejących zjazdów przewidziano wykonanie wzmocnionej konstrukcji chodnika.

Na działkę nr 227/6 (km 0+323,99) zaprojektowano zjazd zwykły o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości jezdni 4,5. Połączenie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu R=5,0m. W miejscach istniejących bram wjazdowych oraz nieutwardzonych zjazdów zaprojektowano wzmocniony chodnik nawierzchni z kostki betonowej (kolor grafit).

Planowana przebudowa drogi obejmuje wykonanie następujących robót:

- Roboty rozbiórkowe: rozbiórkę elementów ulic (obrzeże, krawężnik)
- usunięcie w-wy humusu w zakresie planowanego chodnika
- wykonanie koryta pod projektowany chodnik;
- wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego kruszywem stabilizowanym cementem (doprowadzenia do G1);
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej;
- wykonanie elementów odwodnienia (ściek podchodnikowy);
- uporządkowanie terenu;

Zakres przebudowy drogi gminnej w ciągu ul. Wylotowej przedstawiono na rysunku nr 1 „Projekt Zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

6.2. Przekrój normalny.

Nawierzchnię projektowanego chodnika zaprojektowano z kostki betonowej o h=8,0m ograniczonej obrzeżem betonowym 30x8cm.

Konstrukcja chodnika:

- kruszywo związane cementem C1,5/2,0, gr. 20cm (wzmocnienie podłoża);
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym #0/31,5mm; gr. w-wy 15cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubości 4cm;
- kostka betonowa h=8cm (kolor szary).

Nawierzchnię chodnika od strony terenów zielonych ograniczono obrzeżem betonowym 30x8 (kolor szary) na podsypce piaskowo-cementowej o gr. 5cm i ławie betonowej z betonu C8/10.

W odległości 35cm od krawędzi jezdni zaprojektowano linię ostrzegawczą dla niewidomych z płytek polimerobetonowych wskaźnikowych o wymiarach 30x30x8 z wypustkami.

Spoinę pomiędzy krawężnikiem a istniejącą jezdnią należy wypełnić bitumiczna masą zalewowa zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznej.

W ramach zadania zaprojektowano zjazd zwykły oraz wzmocniony chodnik w obrębie istniejących wjazdów na teren przyległych działek o nawierzchni z kostki betonowej (kolor grafit).

Konstrukcja zjazdu/wzmocnionego chodnika::

- kruszywo związane cementem C1,5/2,0; gr. 30cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym #0/31,5mm; gr. w-wy 17cm;
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1; gr. w-wy 4cm;
- kostka betonowa h=8cm (kolor grafit).

Projektowany zjazd oraz wzmocniony chodnik od strony jezdni oraz granicy działki ograniczono krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 na ławie betonowej z betonu C12/15 i podsypce piaskowo-cementowej usytuowanej 4cm ponad poziomem jezdni.

Projektowany zjazd ograniczono od strony terenu krawężnikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 i podsypce piaskowo-cementowej.

W km 0+648,19 zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych o nawierzchni z betonu asfaltowego. Wyniesienie jezdni zaprojektowano o wartości 10cm na odcinkach przejściowych o długości 1,5m. Szczegóły wyniesienia jezdni przedstawiono na rysunku nr 4 „Próg zwalniający” w skali 1:25.

Szczegóły konstrukcyjne projektowanych elementów drogi przedstawiono na rys. nr 02 „Przekrój normalny” skali 1:50 oraz rys. nr 03 „Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10”

6.3. Ukształtowanie wysokościowe.

W układzie wysokościowym nawierzchnię projektowanego chodnika nawiązano bezpośrednio do istniejących elementów drogi (jezdni, chodnik).

6.4. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych zaprojektowano w przyległy teren. Na odcinku chodnika przylegającego do jezdni o szerokości 2,0m zaprojektowano ścieki pod-chodnikowe z prefabrykowanych elementów betonowych 50x50x15 (KPED 01.03). Ścieki należy wykonać zgodnie z Katalogiem Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED 01.31. Na zakończeniu ścieku należy wykonać utwardzenie z brukowca na podsypce piaskowo-cementowej o powierzchni 0,5x0,5m

6.5. Roboty rozbiórkowe.

W ramach wykonania robót przewidziano rozbiórkę:

- fragmentu chodnika (wraz z obrzeżem i krawężnikiem) przy połączeniu z istniejącym chodnikiem w obrębie skrzyżowania ul. Wylotowej z ul. Kobylgórską.
- nawierzchni z kruszywa w obrębie istniejących bram wjazdowych do posesji.
- nawierzchni jezdni ul. Wylotowej z betonu asfaltowej w obrębie projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych.

6.6. Elementy BRD

W ramach zadania inwestycyjnego w związku z wprowadzeniem przejść dla pieszych oraz progu zwalniającego wprowadzono zmiany w oznakowaniu pionowym oraz poziomym odcinka drogi. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. Projekt przewiduje również zmianę lokalizacji części znaków pionowych (kolizje z projektowanym chodnikiem)

6.7. Uwagi końcowe.

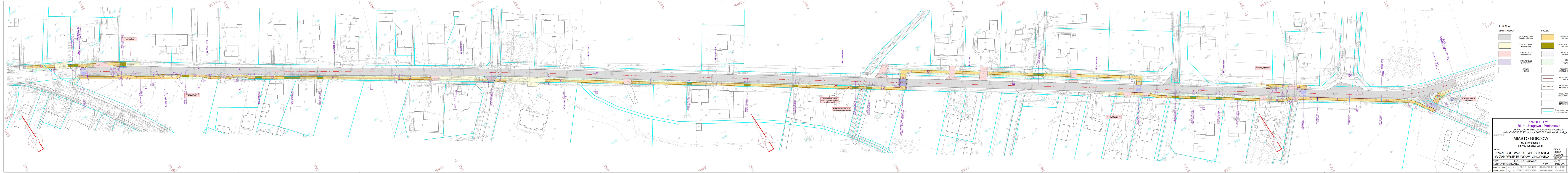
1. W trakcie prowadzenia robót teren budowy należy odgrodzić i zabezpieczyć przed wejściem przez osoby postronne.
2. Roboty należy prowadzić z uwzględnieniem uwag przekazanych przez właścicieli istniejących sieci infrastruktury technicznej.

3. Przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić założenia projektowe w zakresie ukształtowania sytuacyjnego oraz wysokościowego.
4. Po zakończeniu zasadniczych robót teren przyległy należy uporządkować a tereny zielone odtworzyć poprzez zahumusowanie humusem o gr. w-wy 10cm i obsianiem trawą.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Tomasz Marczewski

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



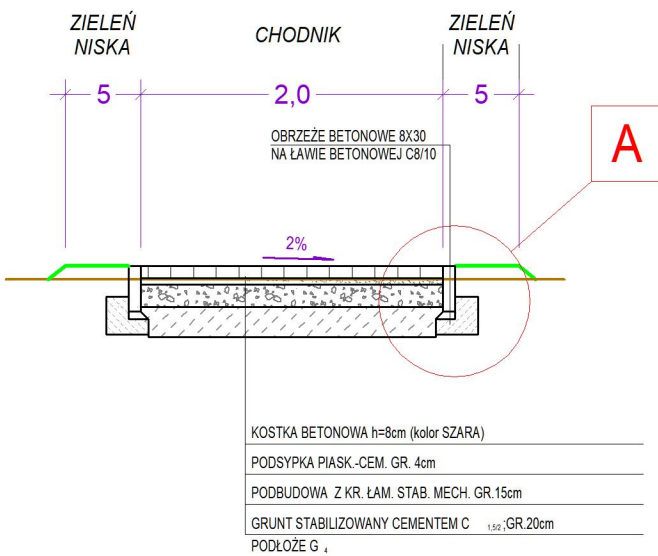
- LEGENDA:**
- STAN ISTNIEJĄCY**
- ISTNIEJĄCA JEZDNI (kav. z kostki betonowej)
 - ISTNIEJĄCY CHODNIK (kostka betonowa)
 - ISTNIEJĄCY ZAJAZD (kostka betonowa)
 - ISTNIEJĄCY ZAJAZD (beton asfaltowy)
 - GRANICA DZIAŁKI
- PROJEKT**
- PROJEKTOWANY CHODNIK (kav. z kostki betonowej)
 - WZMOCNIENIE CHODNIKA (kav. z kostki betonowej)
 - PROJEKTOWANY ZAJAZD (kav. z kostki betonowej)
 - ZIELEŃ NISKA (Prumysłowa, obszar nasadzeń traw)
 - PROJEKTOWANE OGRZĘDZIE BETONOWE CHODNIKOWE B-30
 - PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x30
 - PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x25 (SIENIOWY)
 - PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x25 (OPRÓCZNY)
 - SIENIE PODCHODNIKOWY (wg KP-01.31) Z L. BETONOWYCH 50x30x15 (KP-01.08)

"PROFIL TM"
Biuro Usługowo - Projektowe
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (055) 736 70 27, tel. kom. 0606 69 39 01, e-mail: profil_tm@wp.pl

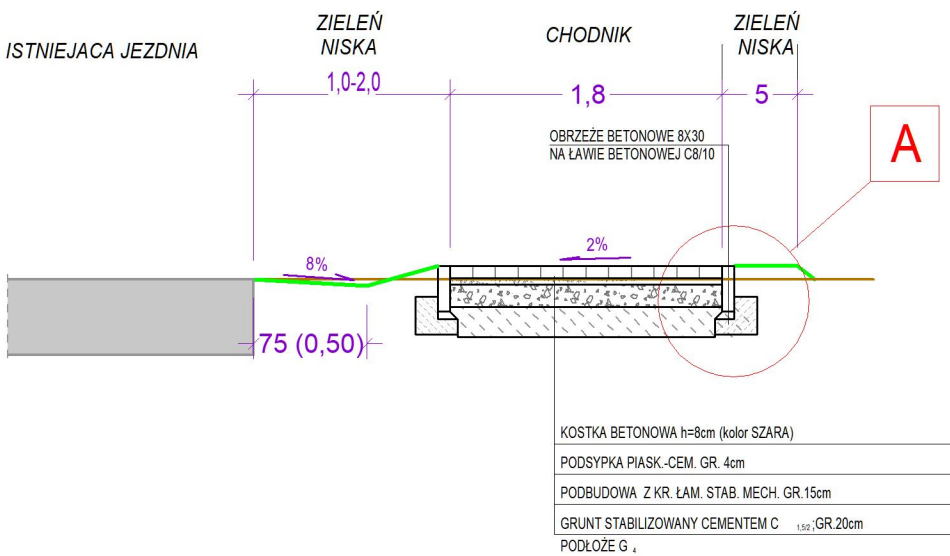
INWESTOR:
MIASTO GORZÓW
ul. Sikorskiego 4
66-400 Gorzów Wlkp.

TEMAT:	"PRZEBUDOWA UL. WYLOTOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA"		
TRZĘSC:	PLAN SYTUACYJNY		
AUTORYZACJA OPRACOWANIA:	NR UPR:	SPEC. UPR.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCHEWSKI	NR UPR. 1006/0024/P00R/03	KON. - BUD.	
OPRACOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCHEWSKI	NR UPR. 1006/0024/P00R/03	KON. - BUD.	

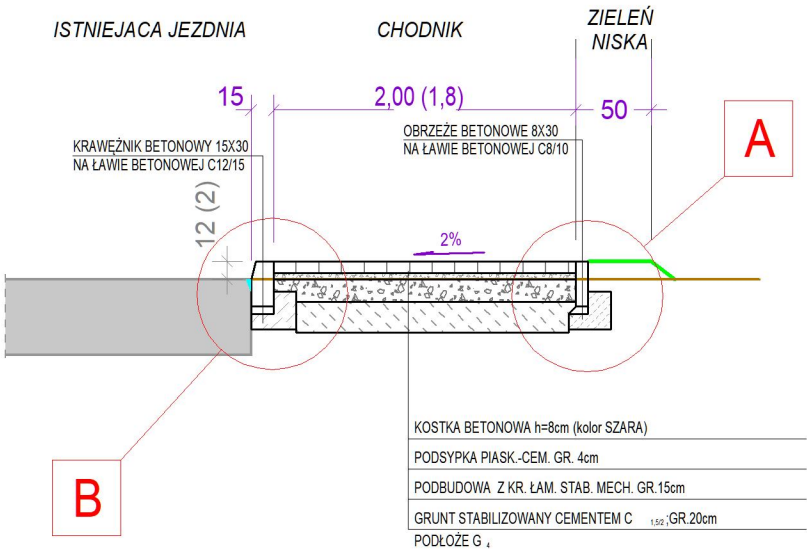
PRZEKROJ I - I



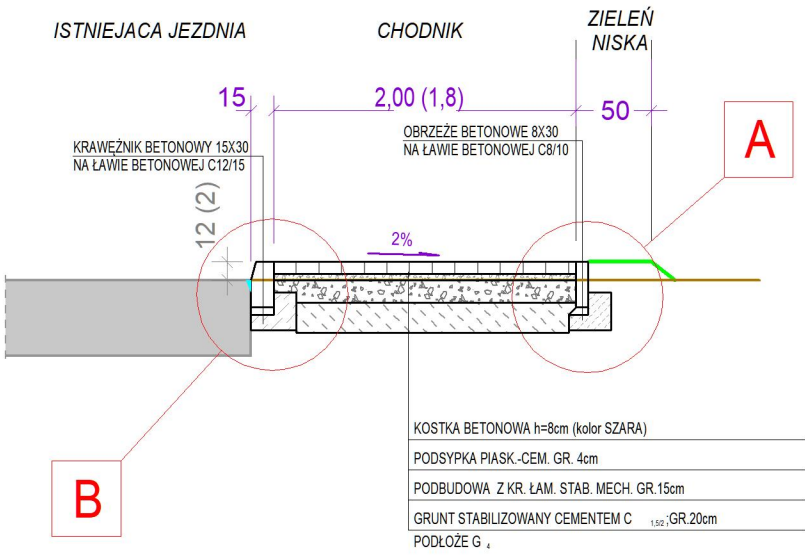
PRZEKROJ II - II



PRZEKROJ III - III

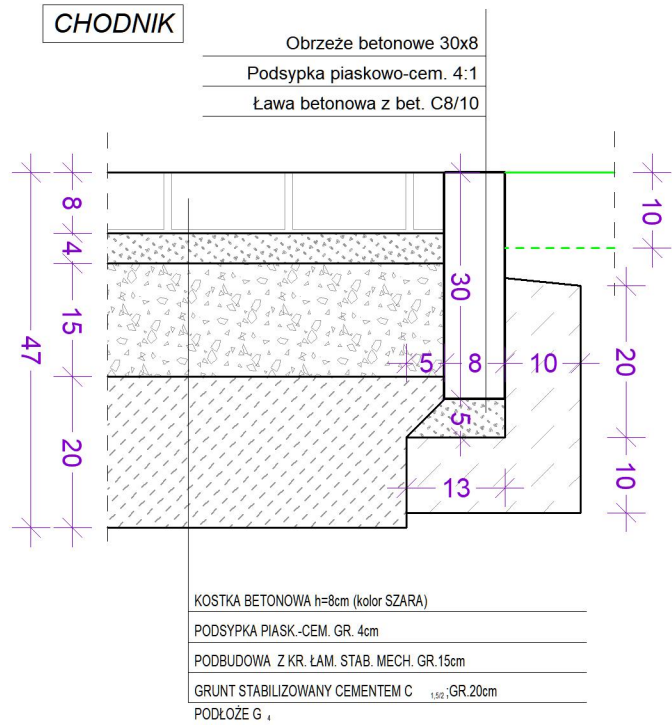


PRZEKROJ IV - IV

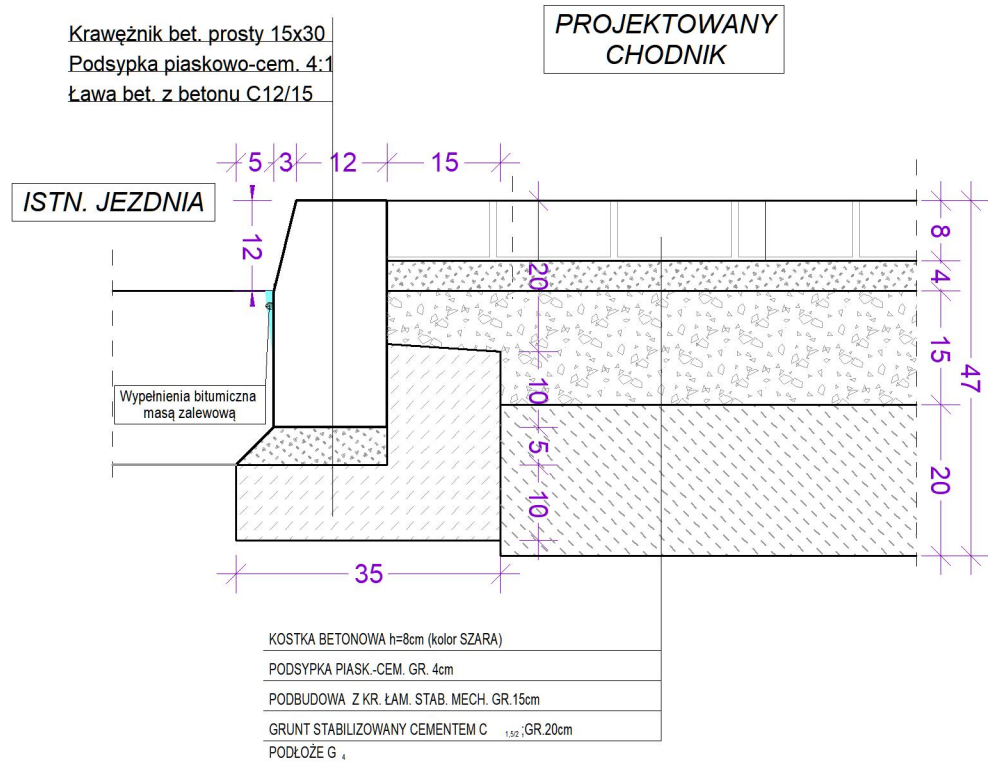


<p>"PROFIL TM"</p> <p>Biuro Usługowo - Projektowe</p> <p>66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13</p> <p>tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl</p>			
<p>INWESTOR:</p> <p>MIASTO GORZÓW</p> <p>ul. Sikorskiego 4</p> <p>66-400 Gorzów Wlkp.</p>			
TEMAT:		SKALA:	1:50
"PRZEBUDOWA UL. WYLOTOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA		NR RYS.:	2
		STADIUM:	PW
TREŚĆ:		BRANŻA	DROGI
AUTORZY OPRACOWANIA:		DATA:	15.11.2025r.
PRZEKRÓJ NORMALNY		SPECJ. UPR.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. - BUD.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. - BUD.

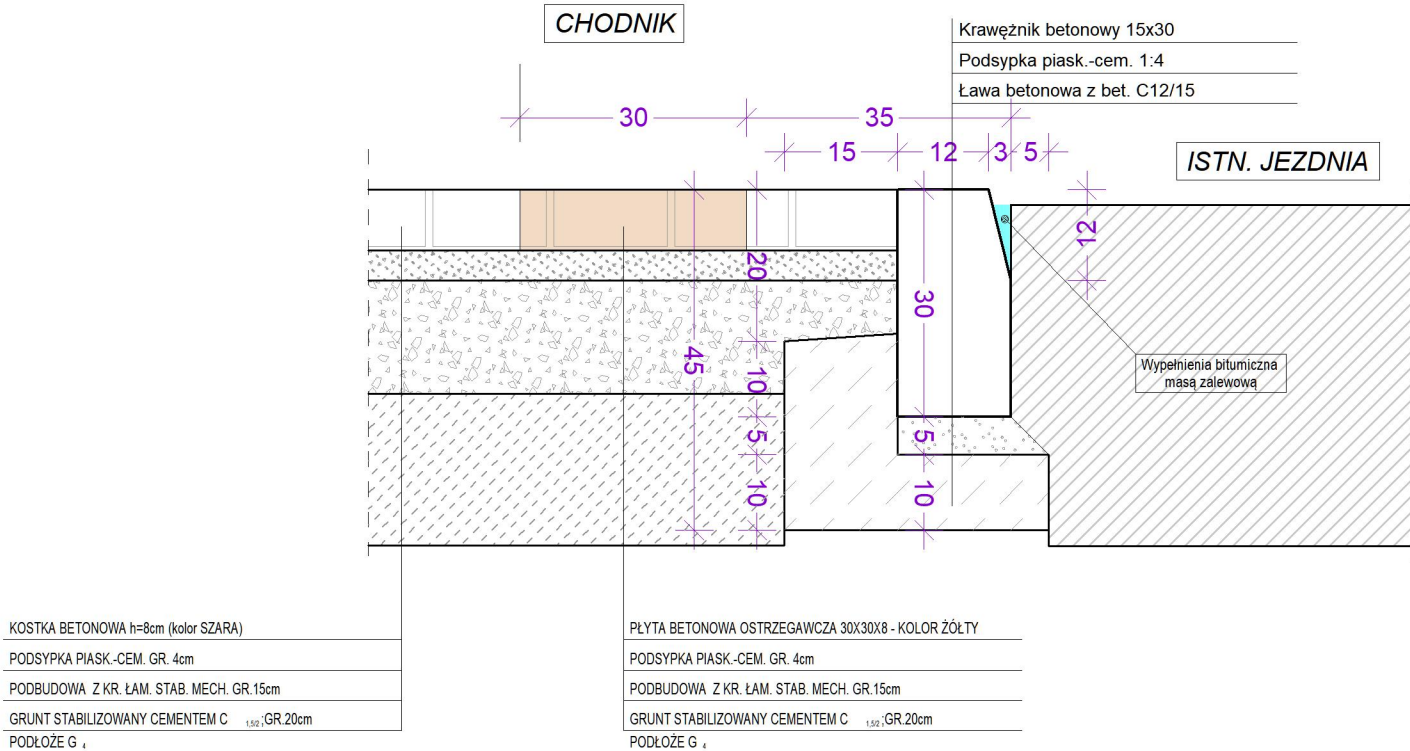
SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"

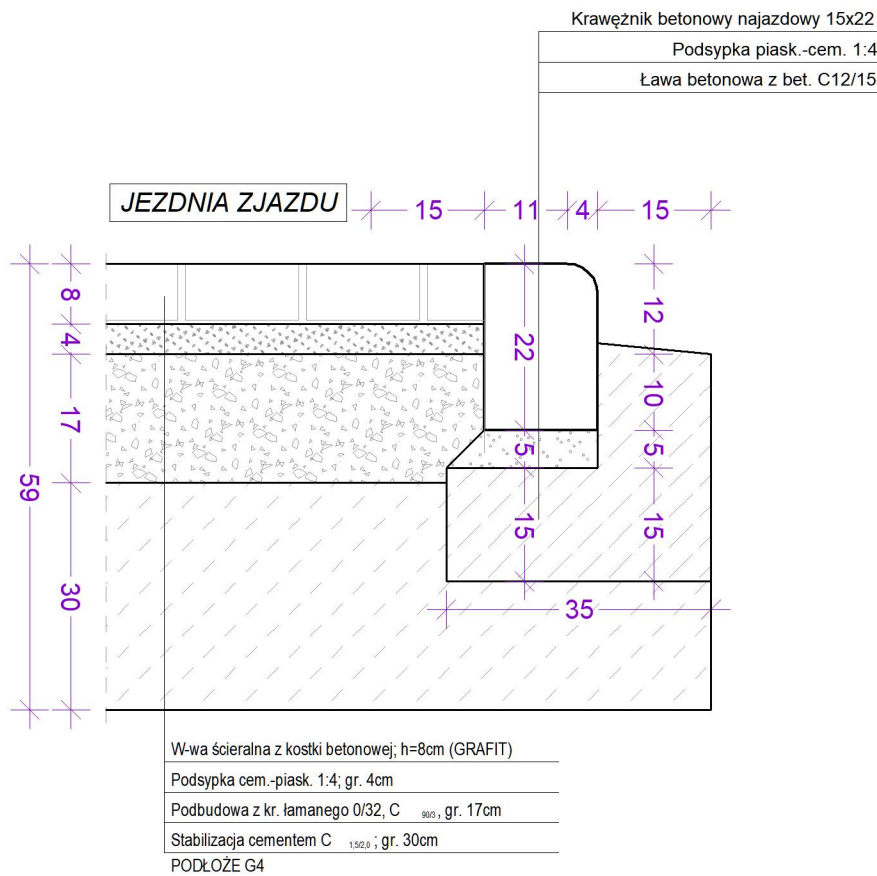


SZCZEGÓŁ "B*" (przejście dla pieszych)

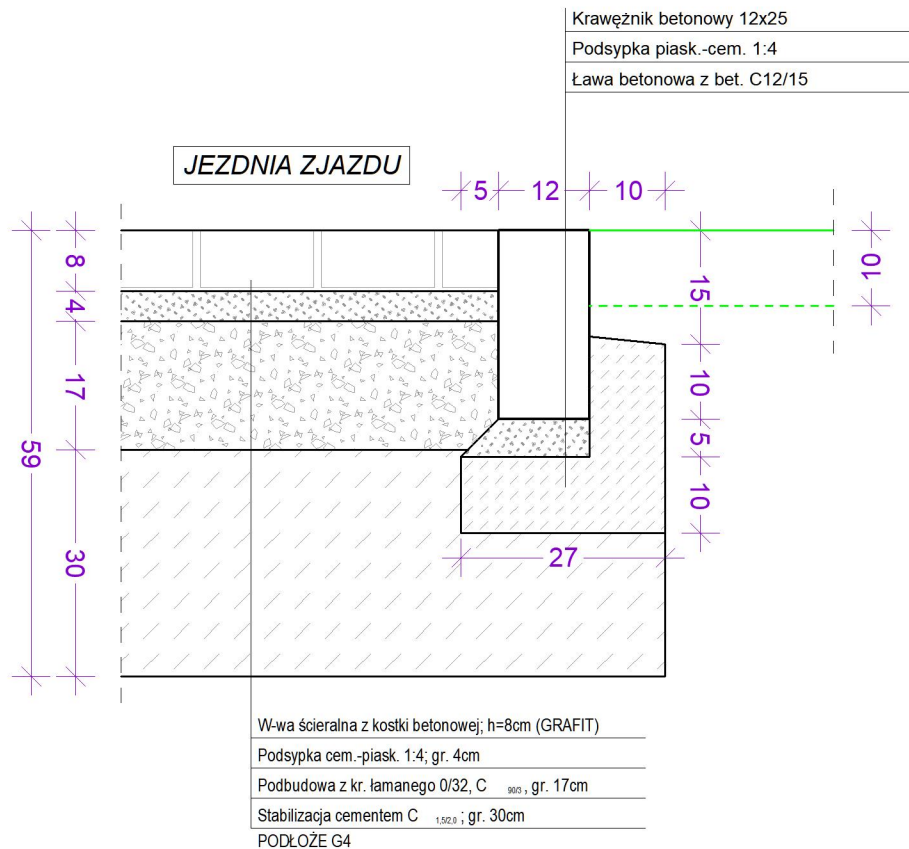


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:10

KONSTRUKCJA WZMOCNIONEGO CHODNIKA
(ZJAZDY)



ZJAZD ZWYKŁY



"PROFIL TM"

Biuro Usługowo - Projektowe

66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl

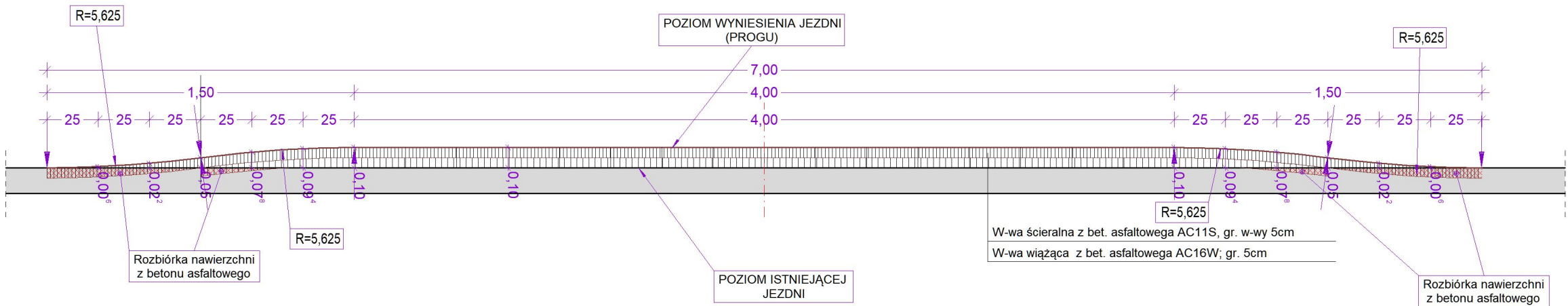
INWESTOR:

MIASTO GORZÓW

ul. Sikorskiego 4
66-400 Gorzów Wlkp.

TEMAT:	SKALA:	1:10
"PRZEBUDOWA UL. WYLOTOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA	NR RYS.:	3
	STADIUM:	PW
	BRANŻA:	DRUGI
TREŚĆ:	DATA:	15.11.2025r.
AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UPR.
		SPECJ. UPR.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03
OPRACOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03

SCHEMAT PROGU ZWALNIAJACEGO
skala 1 : 25



"PROFIL TM"
Biuro Usługowo - Projektowe

66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl

INWESTOR:

MIASTO GORZÓW

ul. Sikorskiego 4
66-400 Gorzów Wlkp.

TEMAT:

"PRZEBUDOWA UL. WYLOTOWEJ
W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

SKALA:

1 : 25

NR RYS.:

4

STADIUM:

PW

BRANŻA

DROGI

TREŚĆ:

PRÓG ZWALNIAJĄCY

DATA:

15.11.2025r.

AUTORZY OPRACOWANIA:

NR UPR.

SPECJ. UPR.

PODPIS

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI

LUKG/0024/P00K/03

KON. - BUD.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI

LUKG/0024/P00K/03

KON. - BUD.

III. ZAŁĄCZNIKI

Budowlane Laboratorium Badawcze Jolanta Nowicka
ul. Daszyńskiego 12/2, 66-400 Gorzów Wlkp.
z siedzibą przy ul. Podmiejskiej 15c w Gorzowie Wlkp.

Opinia Geotechniczna
do projektu przebudowy ul. Wylotowej w zakresie chodnika,
działka nr 415/5 (obr. Siedlice)
w Gorzowie Wlkp.

ZLECENIODAWCA: Profil TM Biuro Usługowo-Projektowe Tomasz Marczewski
ul. Aleksandra Puszkina 13
66-400 Gorzów Wlkp.

OPRACOWALI: Kierownik Laboratorium/ geotechnik:
mgr inż. Jolanta Nowicka
zaśw. ITB nr 3623/1/94

Geolog:
mgr inż. Karol Nowicki
upr. budowlane nr LBS/0058/PWBD/20
upr. geologiczne nr VII-2237

Spis treści:

1. Opinia geotechniczna	2
1.1. Wstęp.....	2
1.2. Charakterystyka projektowanej inwestycji.....	2
1.3. Zakres wykonanych prac badawczych	3
1.4. Prace wiertnicze.....	3
1.5. Sondowania	4
1.6. Prace geodezyjne	4
1.7. Prace laboratoryjne	4
1.8. Charakterystyka terenu badań	4
1.9. Budowa geologiczna	5
1.10. Warunki hydrogeologiczne	5
1.11. Charakterystyka warunków geotechnicznych	6
1.12. Wnioski	7

Załączniki

Lokalizacja obszaru badań	zał. 1
Profile otworów geotechnicznych	zał. 2
Karty sondowań dynamicznych	zał. 3
Parametry geotechniczne gruntów – legenda	zał. 4

1. Opinia geotechniczna

1.1. Wstęp

Niniejszą Opinię geotechniczną wykonano na zlecenie Projektanta: PROFIL TM Biuro Usługowo-Projektowe Tomasz Marczewski z siedzibą przy ul. A. Puszkina 13 w Gorzowie Wlkp.

Celem opracowania jest określenie budowy geologicznej i warunków geotechnicznych na potrzeby projektu przebudowy ul. Wylotowej w zakresie budowy chodnika w Gorzowie Wlkp.

Opracowanie wykonano zgodnie z art. 34 Ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych /Dz.U.2012 poz. 463/. Badania i dokumentację badań opracowano w oparciu o ustawy, rozporządzenia, wytyczne i normy związane z budownictwem i geotechniką w tym między innymi :

- normę PN - EN 1997 - 1 Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne,
- normę PN - EN 1997 - 2 Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego,
- normę PN-EN ISO 16688-1:2006 + PN-EN ISO 14688-1:2006/Ap1 Badania geotechniczne. Oznaczenie i kSiedlicyfikowanie gruntów. Część 1. Oznaczenie i opis.
- normę PN-EN ISO 16688-2:2006 + PN-EN ISO 14688-2:2006/Ap1 Badania geotechniczne. Oznaczenie i kSiedlicyfikowanie gruntów. Część 2. Zasady kSiedlicyfikowania.

przy uwzględnieniu stosowanych w praktyce polskich norm :

- PN-B-02479: 1998 Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne,
- PN-B-02480: 1986 Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów,
- PN-B-02481: 1998 Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar,
- PN-B-04452: 2002 Geotechnika. Badania polowe.,
- PN-88/B-04481: Grunty budowlane. Badania próbek gruntu,
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- wynikami prac terenowych,
- materiałami kartograficznymi oraz literaturą techniczną.

W zał. nr 4 w tabeli parametrów geotechnicznych zestawiono klasyfikację gruntów zgodnie z normami europejskimi i polskimi.

Przy opracowywaniu dokumentacji oprócz prac wykonanych w jej ramach wykorzystano:

- Szczegółową Mapę Geologiczną Polski ark. Santok. (388) opracowaną przez Państwowy Instytut Geologiczny w 1996 r. (aut. A. Romanek).
- Kondracki J. „Geografia fizyczna Polski”, oraz Kondracki J. „Geografia Polski. Mezoregiony Fizyczno-Geograficzne”.

1.2. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Projektowaną inwestycję stanowi projekt przebudowy ul. Wylotowej w zakresie budowy chodnika na odcinku od skrzyżowania z ul. Strażacką/Kobylogórką do skrzyżowania z ul. Skrajną w Gorzowie Wlkp. Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 415/5 (obr. Siedlice) w południowej części Gorzowa Wlkp.

Rozwiązania konstrukcyjne projektowanego obiektu zostaną opracowane po analizie wyników badań geotechnicznych występujących na obszarze planowanej lokalizacji inwestycji.

Obiekt został wstępnie zaliczony do I kategorii geotechnicznej.

1.3. Zakres wykonanych prac badawczych

Badania geotechniczne podłoża gruntowego w.w. inwestycji pracownicy Laboratorium wykonali w październiku 2025 roku.

Zakres badań obejmował wykonanie, w miejscu wskazanym przez Zleceniodawcę Badań i przedstawionym na załączonym do zlecenia planie sytuacyjnym, trzech otworów badawczych od poziomu terenu do głębokości 2,0 m poniżej poziomu terenu.

Niniejszą dokumentację opracowano na etapie prac projektowych.

Zakres opracowania obejmuje:

- wizję lokalną terenu badań,
- tyczenie i niwelację otworu badawczego,
- wykonanie badań podłoża gruntowego i obserwacje poziomów wody gruntowej,
- pobranie próbek gruntu podczas wierceń do badań laboratoryjnych,
- określenie warunków gruntowo-wodnych,
- opracowanie kameralne uzyskanych wyników badań.

1.4. Prace wiertnicze

W ramach prac wiertniczych w poboczu ul. Wylotowej wykonano 3 otwory badawcze od poziomu terenu do głębokości 2,0 m p.p.t.

Łączny metraż wierceń wyniósł 6,0 mb.

Wiercenia badawcze podłoża gruntowego wykonano świdrami typu Eijkelkamp systemem ręcznym – okrętnym bez użycia rur okładzinowych. Wszystkie otwory zlikwidowano przez zasypanie urobkiem pozyskanym z wykonanych wierceń i przewierconych warstw.

Wiercenia badawcze podłoża gruntowego wykonano świdrami średnicy 70÷100 mm i długości 1,0m. Po każdym zagłębieniu świdra prowadzone były badania makroskopowe w celu kSiedlicyfikacji gruntów w oparciu o skład granulometryczny wg PN-EN ISO 14688-2:2018-05. W trakcie wierceń pobierano próbki gruntu o naturalnym uziarnieniu (próbki kategorii B, 3 klasy), które przeznaczono do badań laboratoryjnych. Pobrane próbki posiadały naturalną wilgotność oraz zawierały wszystkie składniki (mineralne) z danej warstwy, z której zostały pobrane, nie były zanieczyszczone przez materiał z innej warstwy czy substancje.

Parametry geotechniczne przedstawione w załączniku nr 4 wyznaczono na podstawie wykonanych badań polowych i laboratoryjnych, przykładów korelacji podanych w załączniku G i X normy PN-EN 1997-2:2007, z uwzględnieniem składu granulometrycznego i genezy gruntów oraz doświadczeń w analogicznych warunkach gruntowo-wodnych.

Lokalizację otworów badawczych przedstawiono w zał. nr 1.

Profile otworów badawczych przedstawiono w zał. 2.

1.5. Sondowania

W ramach prac polowych wykonano 3 sondowania dynamiczne gruntów niespoistych od poziomu istniejącego terenu do głębokości 2,0 m p.p.t.

Łączny metraż sondowań wyniósł 6,0 mb.

Sondowania obejmują swoim zakresem również grunty nasypowe, organiczne i spoiste, dla których sondowanie należy traktować tylko orientacyjnie/uzupełniająco.

Sondowania przeprowadzono sondą dynamiczną lekką typu DPL.

Interpretacja wykonanych sondowań dynamicznych została wykonana w oparciu o normę: PN-EN 1997-2: 2009-04P „Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Cz. 2. Rozpoznanie i badania podłoża gruntowego.”.

Lokalizację wykonanych sondowań dynamicznych przedstawiono w zał. nr 1.2, natomiast profile wraz z wynikami sondowań w zał. nr 3.

1.6. Prace geodezyjne

Lokalizację wierceń badawczych pracownicy Laboratorium wyznaczyli metodą domiarów prostokątnych w nawiązaniu do istniejącej zabudowy.

Badania wykonano od powierzchni terenu. Rzędne terenu w miejscu wykonanego otworu badawczego wyznaczono w nawiązaniu do rzędnej studzienki kanalizacyjnej zlokalizowanej w jezdni ulicy Wylotowej oznaczonej na zał. planie sytuacyjnym.

1.7. Prace laboratoryjne

W ramach prac laboratoryjnych dla wszystkich pobranych próbek gruntu przeprowadzono badania analizy makroskopowej obejmujące określenie rodzaju gruntu, wilgotności, stanu, barwy, zawartości zanieczyszczeń obcych, zawartości zanieczyszczeń organicznych oraz zawartości zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi w ilości 26 sztuk.

Wyniki badań analizy makroskopowej uziarnienia i badań laboratoryjnych przedstawiono w załączniku nr 2 tj. w kartach dokumentacyjnych otworów.

1.8. Charakterystyka terenu badań

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w południowej części miasta Gorzowa Wlkp.

Wzdłuż projektowanej drogi występuje głównie zabudowa mieszkalna jednorodzinna i handlowo-usługowa.

Zgodnie z podziałem fizycznogeograficznym Polski według Kondrackiego teren, na którym położony jest badany obszar należy do prowincji Nizina Środkowoeuropejska podprowincji Pojezierze Południowobałtyckie, makroregionu Pradolina Toruńsko-Eberswaldzka oraz mezoregionu Kotliny Gorzowska.

Pod względem geomorfologicznym teren badań znajduje się w obrębie tarasów nadzalewowych w dolinie rzecznej. Rodzime podłoże gruntowe zbudowane jest z holocenich piasków i żwirów rzecznych tarasów zalewowych.

Istniejąca ulica Wylotowa wykonana jest jako droga publiczna o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. W obrębie drogi oraz wzdłuż drogi w poboczu gruntowym zlokalizowane są sieci techniczne (kanalizacja deszczowa, sanitarna, wodociąg, energetyka).

Po stronie północnej w odległości około kilometra przepływa rzeka Warta.

1.9. Budowa geologiczna

Ze względu na znaczne odległości pomiędzy otworami badawczymi rozpoznanie budowy geologicznej analizowanego obszaru dokonano indywidualnie dla każdego z otworów badawczych.

W otworze nr 1 wykonanym w poboczu przy zjeździe na działkę nr 224/3 (obr. Siedlice) poniżej przypowierzchniowej warstwy gleby o miąższości 10 cm nawiercono nasypy niekontrolowane zalegające do głębokości 0,4 m p.p.t. ułożone na osadach piaszczystych podścielonych na głębokości 1,8 m p.p.t. przez miękkoplastyczne gliny pylaste.

Nasypy niekontrolowane zbudowane są z gleby i szlaki.

Osady piaszczyste zbudowane są z średnio zagęszczonych piasków drobnych i pylastych.

W otworze nr 2 wykonanym w poboczu przy zjeździe, na przeciwko posesji nr 38 poniżej przypowierzchniowej warstwy gleby o miąższości 10 cm nawiercono nasypy niekontrolowane zalegające do głębokości 0,4 m p.p.t. ułożone na osadach piaszczystych z przewarstwieniami gliniastymi. Osady piaszczyste zbudowane są z średnio zagęszczonych piasków drobnych i pylastych. Na głębokości 0,7÷1,3 m p.p.t. nawiercono twardoplastyczne gliny, lokalnie na pograniczu glin próchnicznych. W dolnych partiach podłoża na głębokości 1,7 m p.p.t. występują gliny pylaste przewarstwione piaskiem pylastym w stanie plastycznym, których do gł. 3,0 m nie przewiercono.

W otworze nr 3 wykonanym w poboczu naprzeciwko skrzyżowania z ul. Żytnią poniżej przypowierzchniowej warstwy gleby o miąższości 20 cm i poniżej średnio zagęszczonego przewarstwienia z piasków średnich zalegającego do głębokości 0,5 m p.p.t. nawiercono warstwę twardoplastycznych glin, podścielonych na głębokości 1,2 m p.p.t. przez średnio zagęzczone piaski pylaste, piaski drobne i piaski średnie ze żwirem.

Warstwę glin tworzą gliny piaszczyste, przy czym w górnych partiach występują gliny piaszczyste próchniczne na pograniczu gleby.

Budowę geologiczną ilustrują karty dokumentacyjne otworów, na których wydzielono pod względem genezy i parametrów geotechnicznych warstwy odpowiadające poszczególnym rodzajom osadów /zał. 2/.

1.10. Warunki hydrogeologiczne

W wierceniach badawczych wykonanych w październiku 2025 roku w żadnym z otworów badawczych wykonanych do głębokości 2,0 m p.p.t. nie nawiercono wody gruntowej ani jej sączeń.

Zgodnie z Szczegółową Mapą Hydrogeologiczną Polski ark. 388 Santok (aut. Marcin Kos, 2004 r.) w rejonie analizowanego obszaru główny użytkowy poziom wodonośny występuje na głębokości poniżej 20 m n.p.m. Spływ wód gruntowych odbywa się w kierunku północnym.

1.11. Charakterystyka warunków geotechnicznych

Warunki geotechniczne zilustrowano na karcie otworu geotechnicznego /zał. 2/.

Na podstawie genezy i rodzaju gruntów wydzielono dwie warstwy geotechniczne. Wydzielenia warstw wykonano zgodnie z zaleceniami PN-EN ISO 14688-2:2018-05 Badania geotechniczne. Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów Część 2: Zasady klasyfikowania.

Warstwę I: stanowią grunty antropogeniczne: nasypy niekontrolowane zbudowane z gleby, szlaki, żwirów, gruzu ceglano-betonowego i glin.

Nasypy nawiercono w otworach nr 1 i 2 poniżej przypowierzchniowej warstwy gleby do głębokości 0,4 m p.p.t.

Grunty te są gruntami o niejednorodnym uziarnieniu i niskich parametrach geotechnicznych. W przypadku stwierdzenia tych gruntów w poziomie posadowienia zaleca się ich wymianę na zagęszczoną pospółkę lub piasek, względnie chudy beton.

Warstwę II: stanowią grunty organiczne, które są gruntami słabonośnymi o niskich parametrach geotechnicznych. W przypadku stwierdzenia tych gruntów w poziomie posadowienia zaleca się ich wymianę na zagęszczoną pospółkę lub piasek, względnie chudy beton.

Ze względu na różnice w uziarnieniu w obrębie gruntów organicznych wyróżniono podwarstwy:

Podwarstwę IIa: stanowią gleby nawiercone od powierzchni terenu do głębokości 0,1÷0,3 m p.p.t.

Podwarstwę IIb: stanowią gliny piaszczyste próchnicze na pograniczu gleby, nawiercone w otworze nr 3 na głębokości 0,5÷0,8 m p.p.t.

Warstwę III: stanowią grunty rodzime mineralne wykształcone w postaci gruntów spoistych: glin pylastych, glin i glin piaszczystych o symbolu geologicznej konsolidacji C, nawierconych w postaci przewarstwień i soczew wykształconych w obrębie osadów piaszczystych. Ze względu na różnice w stopniu plastyczności w obrębie warstwy glin wydzielono podwarstwy:

Podwarstwę IIIa: stanowią gliny pylaste w stanie miękkoplastycznym i plastycznym, dla których przyjęto średni stopień plastyczności $I_L=0,50$.

Podwarstwę IIIb: stanowią gliny i gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym, dla których przyjęto średni stopień plastyczności $I_L=0,20$.

Warstwę IV: stanowią grunty rodzime mineralne wykształcone w postaci gruntów niespoistych (gruboziarnistych): piasków pylastych i piasków drobnych.

Grunty te nawiercono w każdym z otworów badawczych poniżej gleby i nasypów niekontrolowanych. Ze względu na różnice w stopniu zagęszczenia w obrębie piasków pylastych i drobnych wyróżniono podwarstwy:

Podwarstwę IVa: stanowią piaski pylaste i drobne występujące w stanie średnio zagęszczonym, dla których przyjęto średni stopień zagęszczenia $I_D=0,40$.

Podwarstwę IVb: stanowią piaski pylaste i drobne występujące w stanie średnio zagęszczonym, charakteryzujące się najlepszym zagęszczeniem dla których przyjęto średni stopień zagęszczenia $I_D=0,50$.

Warstwę V stanowią grunty rodzime mineralne wykształcone w postaci gruntów niespoistych (gruboziarnistych): piasków średnich ze żwirem, występujących w stanie średnio zagęszczonym, dla których przyjęto średni stopień zagęszczenia $I_D=0,40$.

Lokalizację otworów badawczych przedstawiono w zał. nr 1.2. Parametry geotechniczne gruntów poszczególnych warstw geotechnicznych przedstawiono w zał. nr 4.

1.12. Wnioski

1. Podłoże gruntowe w rejonie planowanej przebudowy chodnika wzdłuż ul. Wylotowej w Gorzowie Wlkp. (działka nr 415/5 obręb Siedlice) rozpoznane zostało za pomocą trzech otworów badawczych wykonanych od powierzchni terenu do głębokości 2,0 m poniżej poziomu terenu oraz trzech sondowań dynamicznych sondą typu DPL do głębokości 2,0 m p.p.t.

2. W podłożu gruntowym planowanej inwestycji stwierdzono występowanie:

- nasypów niekontrolowanych (warstwy I),
- gruntów organicznych: gleby i glin piaszczystych próchnicznych (warstwy II),
- glin pylastych, glin i glin piaszczystych (warstwy III),
- piasków pylastych i drobnych (warstwy IV),
- piasków średnich ze żwirem (warstwy V).

3. W ujęciu ogólnym podłoże gruntowe w rejonie otworów nr 1÷3 zbudowane jest z przypowierzchniowej warstwy gleby i nasypów niekontrolowanych występujących na osadach piaszczystych z licznymi przewarstwieniami i soczewami gliniastymi.

Osady piaszczyste tworzą głównie średnio zagęszczone piaski pylaste i drobne oraz lokalnie piaski średnie ze żwirami

Warstwę glin tworzą miękkoplastyczne i twardoplastyczne gliny pylaste, gliny i gliny piaszczyste. W obrębie warstwy glin występują przewarstwienia o zwiększonej zawartości części organicznych.

4. W żadnym z otworów badawczych wykonanych do głębokości 2,0 m p.p.t. nie nawiercono wody gruntowej ani jej sączeń.

5. W otworach nr 1÷3 w poziomie koryta pod konstrukcję chodnika występują osady piaszczyste z przewarstwieniami gliniastymi, dlatego zaleca się zakwalifikowanie gruntów podłoża do grupy gruntów bardzo wysadzinowych pod względem kryterium wysadzinowości. Przy przyjęciu warunków wodnych podłoża konstrukcji nawierzchni jako „dobre” (dla wykopów i nasypów $> i < 1,0$ m oraz swobodnego zwierciadła wody gruntowej $> 2,0$ m poniżej spodu konstrukcji) zaleca się przyjęcie grupy nośności podłoża gruntowego jako **G4** zgodnie z zaleceniami Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
6. Ostateczna decyzja dotycząca określenia grupy nośności gruntów występujących w podłożu należy do Projektanta.
7. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych pod względem rodzaju i cech nawierconych gruntów, uwarstwienia podłoża, występowania wody gruntowej, czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia obciążeń i drgań, warunki gruntowo-wodne określono jako proste.
8. Na podstawie określonego stopnia skomplikowania warunków gruntowo-wodnych oraz konstrukcji obiektu budowlanego, charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, wartości technicznej obiektu budowlanego i możliwości znaczącego oddziaływania na środowisko projektowany obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.
9. Parametry geotechniczne nawierconych gruntów przedstawiono w zał. nr 4.
10. Głębokość przemarzania gruntu wg PN 81/B-03020 wynosi 0,80 m p.p.t.


mgr inż. Karol Nowicki



Załącznik nr 1.2.1

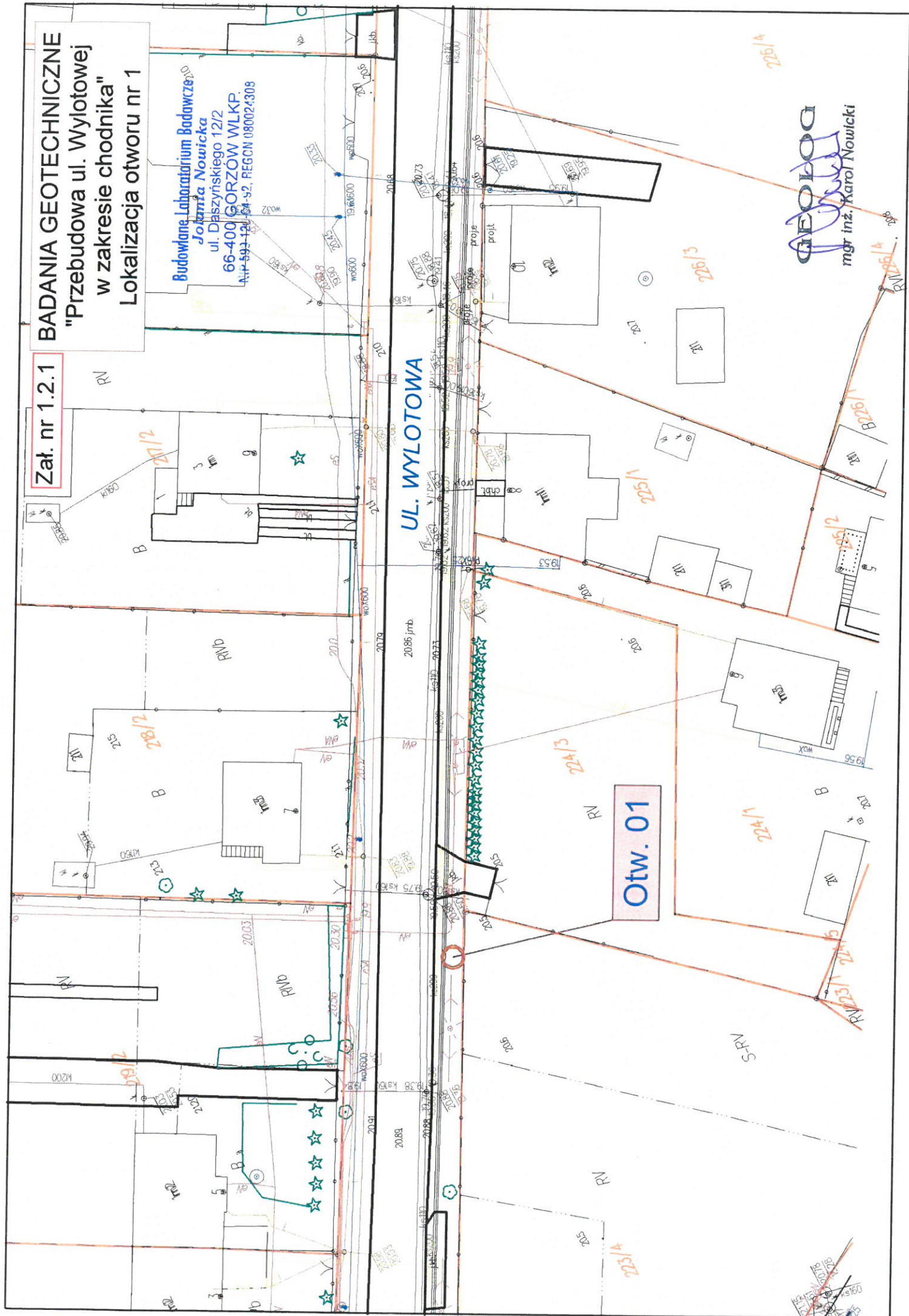
BADANIA GEOTECHNICZNE
"Przebudowa ul. Wylotowej
w zakresie chodnika"
Lokalizacja otworu nr 1

Budowlane Laboratorium Badawcze
Joanna Nowicka
ul. Daszyńskiego 12/2
66-400 GORZÓW WLKP.
Alif 593 120 64-52, REGON 080024308

UL. WYLOTOWA

Otw. 01

GEOLOG
mgr inż. Karol Nowicki



Załącznik nr 1.2.2

BADANIA GEOTECHNICZNE
"Przebudowa ul. Wylotowej
w zakresie chodnika"
Lokalizacja otworu nr 2

Budowlane Laboratorium Badawcze
Jolanta Nowicka
ul. Daszyńskiego 12/2
66-400 GORZÓW WLKP.
NIP 599-120-04-92, REGON 080024308

Otw. 02

GEOD
mgr inż. Karol Nowicki

214

204

R1110

W01600

W06500

W06500

W06500

W06500

W06500

W06500

Wylotowa

UL. WYLOTOWA

Wylotowa

Wylotowa

Wylotowa

Wylotowa

Wylotowa

Wylotowa

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

204

Załącznik nr 1.2.3

BADANIA GEOTECHNICZNE
"Przebudowa ul. Wylotowej
w zakresie chodnika"
Lokalizacja otworu nr 3

Budowlane Laboratorium Budowlane
Jolanta Nowicka
ul. Daszyńskiego 2/2
66-400 GORZÓW WLKP.
NIP 599-120-04-92, REGON 140024303

UL. WYLOTOWA

Wylotowa

Otw. 03

GEOLOD

mgr inż. Karol Nowicki

RND

BLB Jolanta Nowicka

ul.Daszyńskiego 12/2, Gorzów Wlkp.

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

Profil numer Otw.1

Zał.Nr: 2.1

Wiertnica: Eijkelkamp

Miejscowość: Gorzów Wlkp.

Gmina: Gorzów Wlkp.

Powiat: Gorzowski

Województwo: Lubuskie

Obiekt: Chodnik, ul. Wylotowa, dz.nr 415/5

Zleceńodawca: Profil TM Tomasz Marczewski

Wiercenie: BLB Jolanta Nowicka

Nadzór geologiczny: mgr inż. Karol Nowicki




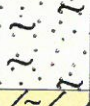


System wiercenia: Ręcznie









Rzędna: 20.78 m n.p.m.

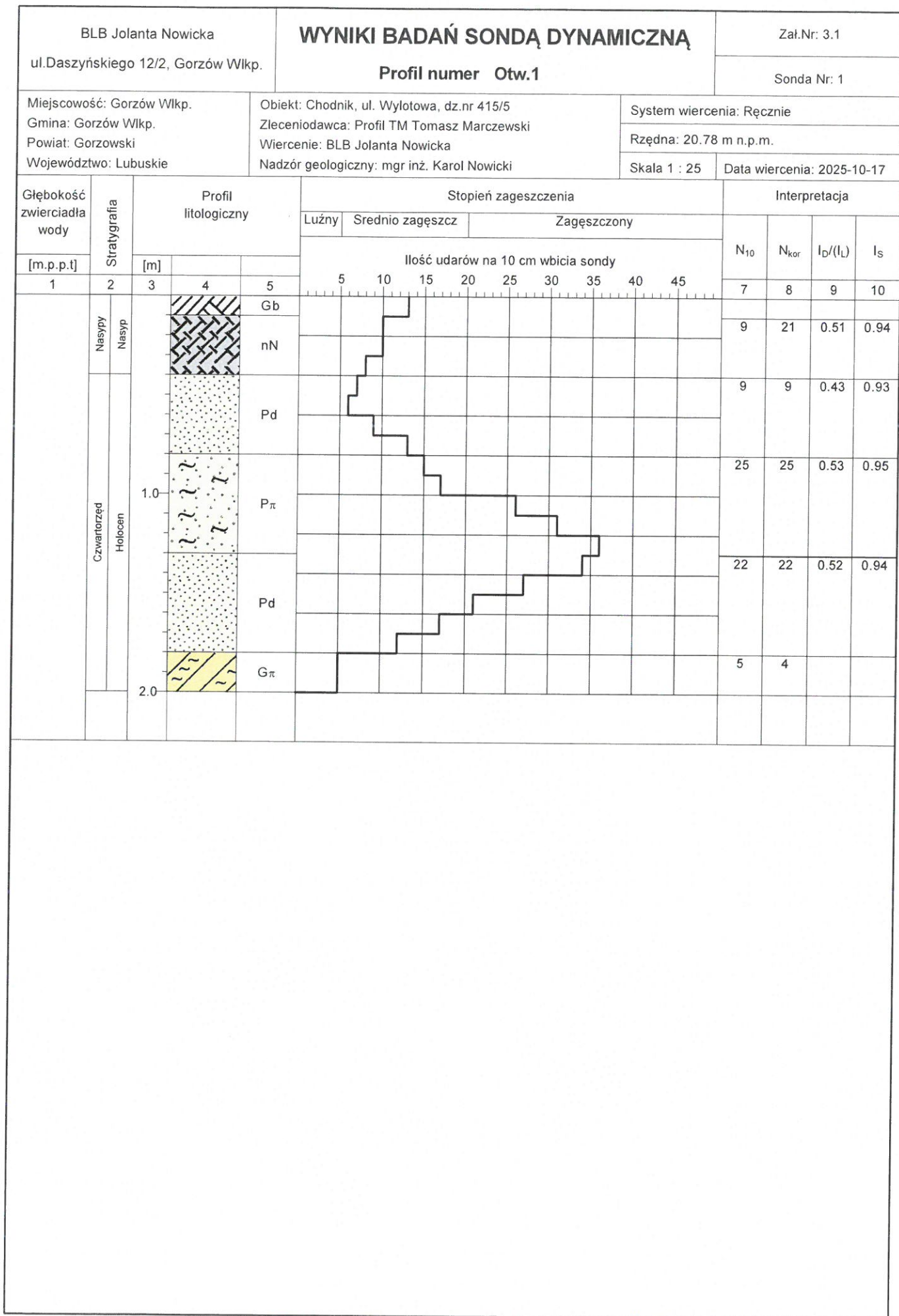
Skala 1 : 25

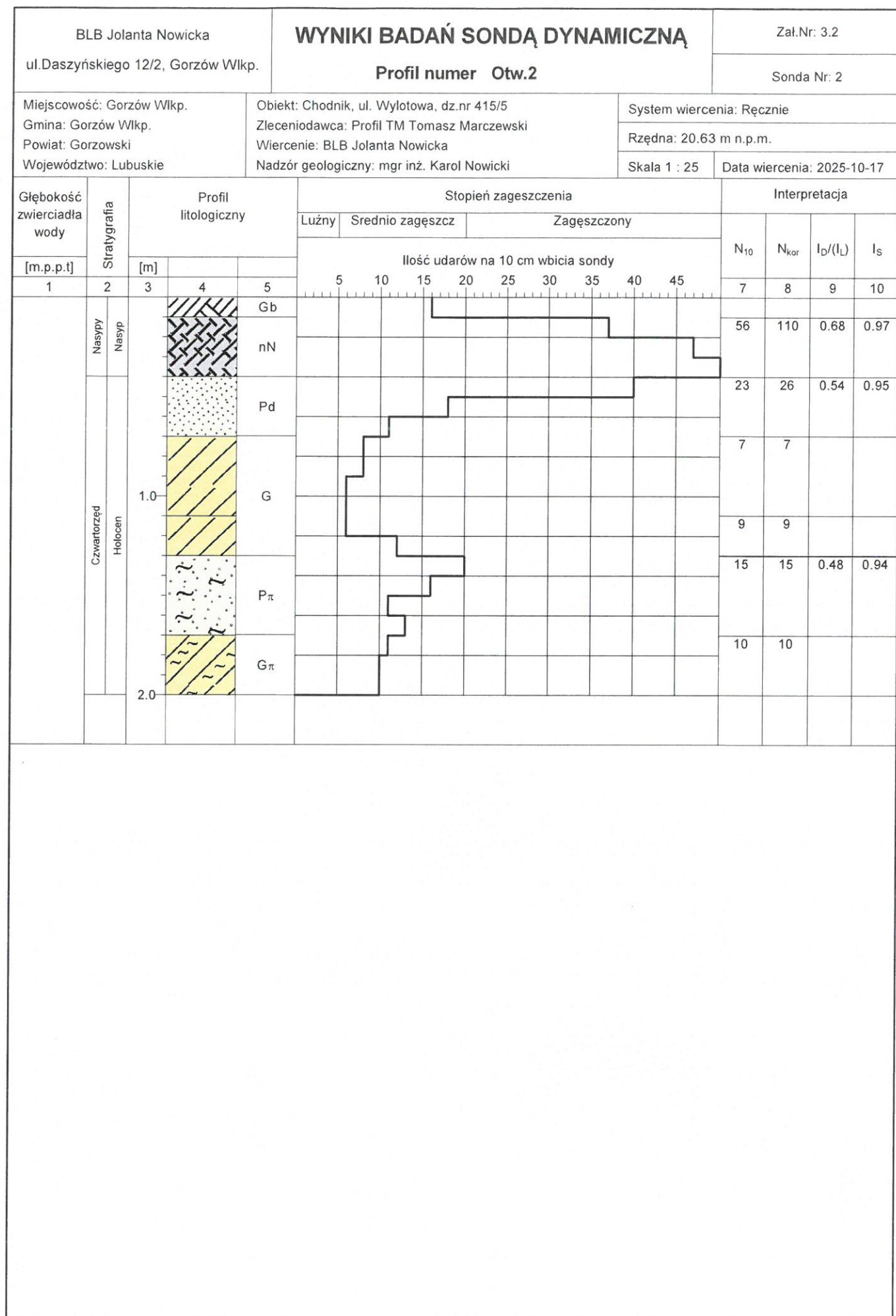
Data wiercenia: 2025-10-17

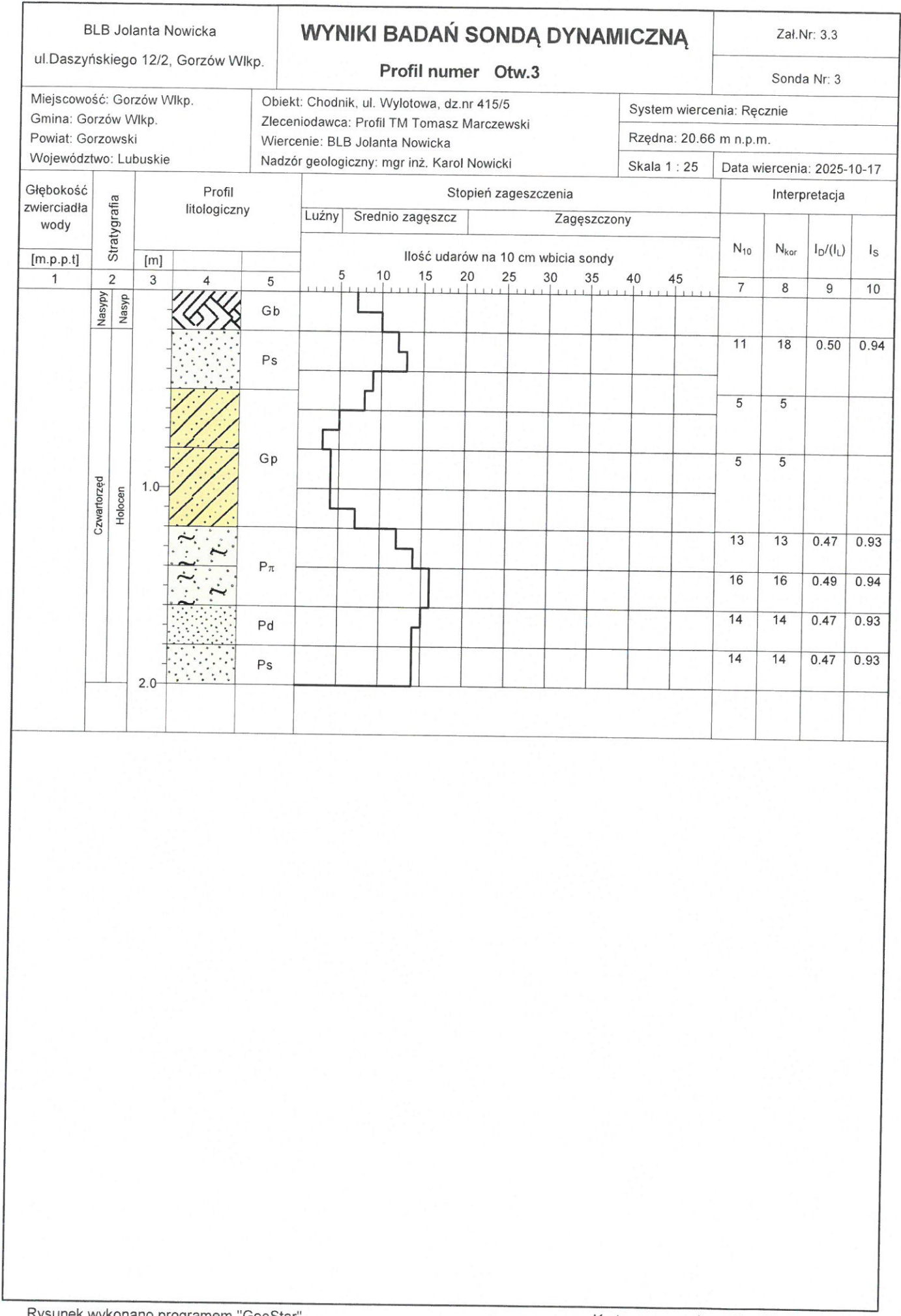
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia		Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B -02480:1986	Symbol gruntu wg PN-EN ISO 14688-1:2018	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	Stopień zagęszczenia ID	Stopień plastyczności IL
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13	14
		Nasypy	Nasyp		0.10	Gleba ciemnobrązowa	Gb	Or	Ila	w	szg	-	0.51	
					0.40	Nasyp niekontrolowany zbudowany z gleby i szlaki	nN	Mg	I			0.51		
		Czwartorzęd Holocen	0.80		Piasek drobny zagliniony, jasnobrązowy	Pd	FSa	IVa	0.43					
			1.30		Piasek pylasty jasnobrązowo-rdzawy	Pπ	siSa	IVb	0.53					
			1.80		Piasek drobny jasnobrązowy	Pd	FSa		0.52					
			2.00		Gлина pylasta ciemnoszaro-brązowa	Gπ	siCCI	IIIa	0.50					
2.00														

BLB Jolanta Nowicka ul.Daszyńskiego 12/2, Gorzów Wlkp.			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer Otw.2					Zał.Nr: 2.2 Wiertnica: Eijkelpamp							
Miejscowość: Gorzów Wlkp. Gmina: Gorzów Wlkp. Powiat: Gorzowski Województwo: Lubuskie			Obiekt: Chodnik, ul. Wylotowa, dz.nr 415/5 Zleceniodawca: Profil TM Tomasz Marczewski Wiercenie: BLB Jolanta Nowicka Nadzór geologiczny: mgr inż. Karol Nowicki					System wiercenia: Ręcznie							
								Rzędna: 20.63 m n.p.m.							
								Skala 1 : 25		Data wiercenia: 2025-10-17					
Wiercenie	Głębokość z wierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B -02480:1986	Symbol gruntu wg PN-EN ISO 14688-1:2018	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	Stopień zagęszczenia ID	Stopień plastyczności IL		
1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13	14	
		Nasypy	Nasyp			Gleba ciemnobrązowa	Gb	Or	Ila	w	-				
					0.10	Nasyp niekontrolowany zbudowany z gleby, żużlu, gruzu ceglano-betonowego i gliny	nN	Mg	I			0.68			
		Czwartorzęd Holocen	1.0			0.40	Piasek drobny mocno zagliniony, ciemnobrązowy	Pd	FSa		IVb	szg	0.54		
						0.70	Glina na pograniczu gliny próchniczej, szaro-brązowa	G/GH	orCCL		IIIb		tpl		0.20
						1.10	Glina szaro-brązowa	G	CCI						
						1.30	Piasek pylasty jasnobrązowy	Pπ	siSa		IVa	szg	0.48		
						1.70	Glina pylasta przewarstwiona piaskiem pylastym, jasnobrązowa	Gπ//Pπ	siCCI		IIIa	pl		0.40	
	2.0		2.00												

BLB Jolanta Nowicka ul.Daszyńskiego 12/2, Gorzów Wlkp.			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer Otw.3						Zał.Nr: 2.3				
Miejscowość: Gorzów Wlkp. Gmina: Gorzów Wlkp. Powiat: Gorzowski Województwo: Lubuskie			Obiekt: Chodnik, ul. Wylotowa, dz.nr 415/5 Zleceńodawca: Profil TM Tomasz Marczewski Wiercenie: BLB Jolanta Nowicka Nadzór geologiczny: mgr inż. Karol Nowicki						System wiercenia: Ręcznie Rzędna: 20.66 m n.p.m. Skala 1 : 25 Data wiercenia: 2025-10-17				
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B -02480:1986	Symbol gruntu wg PN-EN ISO 14688-1:2018	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	Stopień zagęszczenia ID	Stopień plastyczności IL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Nasypy Nasyp				Gleba ciemnobrązowa	Gb	Or	Ila		-		
					0.20	Piasek średni jasnobrązowy	Ps	MSa	V		szg	0.50	
					0.50	Gлина piaszczysta próchnicza na pograniczu gleby, ciemnobrązowa	GpH/Gb	orsaCCI	IIb				
					0.80	Gлина piaszczysta brązowa	Gp	saCCI	IIIb	w	tpl		0.20
					1.20	Piasek pylasty zagliniony, brązowy	P π	siSa	IVa			0.47	
					1.40	Piasek pylasty jasnobrązowy						0.49	
					1.60	Piasek drobny jasnobrązowy	Pd	FSa					
					1.80	Piasek średni z pojedynczym żwirem, jasnobrązowy	Ps+Ż	grMSa	V			0.47	
					2.00								







Załącznik nr 4. Parametry geotechniczne gruntów

OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE			WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNYCH PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH																						
Stratygrafia	Profil litologiczny	Rodzaj gruntu	Nr warstwy geotechnicznej	Oznaczenie gruntu wg PN-86-B-02480	Oznaczenie gruntu wg PN-EN ISO 14688-1	Symbol geologiczny	Wilgotność naturalna	Stan gruntu	Stopień zagęszczenia	Stopień plastyczności	Wskaźnik konsystencji	Zawartość części organicznych	Gęstość objętościowa	Gęstość właściwa szkieletu	Ciężar objętościowy	Ciężar objętościowy gruntu w stanie nawodnionym	Spójność	Kąt tarcia wewnętrzznego	Edometryczny moduł ściśliwości pierwotnej	Edometryczny moduł ściśliwości wtórnej	Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu	Wskaźnik skonsolidowania	Współczynnik filtracji		
OD		FL	S	S	S	S	L	F	F	FL	FLC	L	S	S	S	S	S	S	S	FC	FC	FC	S	OD	
							w _n [%]	-	I _b	I _L	I _c	I _{om} [%]	ρ [g/cm ³]	ρ _s [g/cm ³]	Y [kN/m ³]	Y' [kN/m ³]	c [kPa]	φ [°]	M ₀ [MPa]	M [MPa]	E ₀ [MPa]	β [-]	k [cm/s]		
Nasyp		Nasyp niekontrolowany zbudowany z gleby, szlaki, żużlu, gruzu ceglano-betonowego i glin	I	nN	Mm																				
			IIa	Gb	Gb																				
Holocen		Glina piaszczysta próchnicza na pograniczu gleby	IIb	Gp _H /Gb	orsaCCl																				
			IIla	Gπ	siCCl																				
		Glina pylasta Glina, glina piaszczysta	IIlb	G, Gp	CCl, saCCl																				
			IVa	Pπ	siSa																				
		Piaszek pylasty Piaszek drobny	IVb	Pd	FSa																				
			V	Ps	MSa																				
		Piaszek średni Piaszek średni ze żwirem																							

Grunty nie nadające się do posadowienia bezpośredniego.

W przypadku stwierdzenia w poziomie posadowienia grunty te należy usunąć i zastąpić zagęszczoną pospółką lub piaskiem.

CZWARTEK	10 ⁻³	0,9	66,9	88,1	79,3	32,4	-	20,1	18,5	2,65	1,85	<2%	1,90	2,68	19,0	19,0	8,6	10,0	15,7	26,2	10,9	0,6	10 ⁻⁷
													2,15	2,67	21,5	21,6	17,0	14,8	29,4	49,0	20,6		
													1,75	2,65	17,5	19,5	-	29,9	51,3	64,1	38,3	0,8	10 ⁻⁴
													1,75	2,65	17,5	19,5	-	30,4	61,9	77,4	46,2		

Grunty nie nadające się do posadowienia bezpośredniego.
W przypadku stwierdzenia w poziomie posadowienia grunty te należy usunąć i zastąpić zagęszczoną pospółką lub piaskiem.

Charakterystyczne parametry geotechniczne określono zgodnie z normą PN-EN 1997-2 na podstawie parametrów wyprowadzonych, określonych wg:

- F - badań terenowych
- FC - badań terenowych i korelacji
- L - badań laboratoryjnych
- LC - badań laboratoryjnych i korelacji
- A - dokumentacji archiwalnych
- S - norm geotechnicznych
- OD - innych danych (literatury technicznej) i doświadczeń lokalnych

Wartości obliczeniowe parametrów należy obliczać używając współczynników częściowych przy sprawdzaniu stanów granicznych (GEO) wg PN-EN 1997-1

UWAGI: kolorem błękitnym oznaczono grunty mokre


mgr inż. Karol Nowicki



Gorzów Wielkopolski, 17.11.2025 r.

Znak sprawy: WDR-II.7012.1.50.2025

Sprawę prowadzi: Paweł Najdora

telefon: 95 735 58 42

„PROFIL TM”

Biuro Usługowo-Projektowe

Tomasz Marczewski

ul. Puszkina 13

66-400 Gorzów Wielkopolski

Wydział Dróg uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt budowlany dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa ul. Wylotowej w zakresie chodnika”, z uwagą:

1. Ze względu na nowo projektowane przejścia dla pieszych należy wykonać doświetlenie przejść dla pieszych według odrębnego opracowania.

Zarządca drogi wyraża zgodę na czasowe dysponowanie działką nr 415/4 obręb 0012 – „Siedlice” stanowiącą pas drogowy ul. Kobylogórskiej, działką nr 213/12, 227/6, 307/1 415/5 obręb 0012 – „Siedlice” stanowiącą pas drogowy ul. Wylotowej, działką nr 416/2 obręb 0012 – „Siedlice” stanowiącą pas drogowy ul. Żytniej, działką nr 413 obręb 0012 – „Siedlice” stanowiącą pas drogowy ul. Skrajnej do czasu przyjęcia zgłoszenia robót lub uzyskania pozwolenia.

DYREKTOR
Wydziału Dróg
inż. Zdzisław Plis

RD-1/ZM-MU/DŁ/25

Gorzów Wlkp. 13.11.2025 r.

„PROFIL TM”
BIURO USŁUGOWO-PROJEKTOWE
POJEKTOWANIE I NADZORY W ZAKRESIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO
Mgr inż. Tomasz Marczewski
ul. Aleksandra Puszkina 13
66-400 Gorzów Wlkp.

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy ul. Wylotowej w zakresie budowy chodnika w Gorzowie Wlkp.

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia projektu „przebudowy ul. Wylotowej w zakresie budowy chodnika w Gorzowie Wlkp.” ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Gorzów uzgadnia przedstawioną dokumentację z uwagą.

W obrębie prowadzonych prac występują sieci SN i nn – napowietrzne i kablowe należące do ENEA Operator Sp. z o.o.. Prace ziemne przy liniach kablowych należy prowadzić ręcznie. Prowadzone prace nie mogą spowodować zmiany współrzędnych wysokościowych - minimalne odległości linii kablowych i napowietrznych od proj. nawierzchni muszą pozostać zachowane. Jednocześnie nadmieniamy, że w przypadku konieczności przestawienia słupa / słupów, należy złożyć wniosek o wydanie warunków usunięcia kolizji, a likwidacja kolizji nastąpi kosztem i staraniem inwestora.

Nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych urządzeń energetycznych w miejscu objętym inwestycją. W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanych urządzeń energetycznych fakt ten należy niezwłocznie zgłosić do Rejonu Dystrybucji w Gorzowie (Posterunek Energetyczny Gorzów), a prace do czasu wyjaśnienia przerwać.

Informujemy również, że prace budowlane w pobliżu linii elektroenergetycznych są to prace stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi i winny być wykonywane zgodnie z rozporządzenia Ministra Energii w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz.U.2021 poz. 1210) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl



Rejon Dystrybucji Gorzów Wlkp.
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Gorzów Wlkp.
Rejon Dystrybucji Gorzów Wlkp.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Energetyków 4

tel. +48 / 95 332 58 00
faks +48 / 95 732 59 36
sekretariat.gorzow@operator.enea.pl

bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z dnia 19 marca 2003r.) oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator sp. z o.o.

Z poważaniem

KO
MU a/a


Paweł Mahorski

Na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/56/WE (Dz.U. UE.L. z 2016r. nr 119 str. 1) w załączeniu przekazujemy „Obowiązek informacyjny”

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Gorzów Wielkopolski, 14.11.2025 r.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Żeglarska 16, 66-400 Gorzów Wielkopolski
tel. 95 736 56 64

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. 95 736 56 22

PROFIL TM
Biuro Projektowo-Usługowe
ul. Puszkina 13
66-400 Gorzów Wlkp.

Wasz znak: b/n
Nasz znak: PSGGO.ZMSM.763.896.25

***Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu
w zakresie obcych branż***

Dot.: projekt zagospodarowania terenu, przebudowa ulicy w zakresie chodnika.

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. lubuskie, m. **Gorzów Wlkp.**, ul. **Wylotowa**, dz. **415/4, 213/12, 415/5**.

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie uzgodnienia dokumentacji w ww. lokalizacji informujemy, że w zakresie przedłożonego opracowania ułożona jest sieć gazowa, tj.:

- czynna sieć gazowa niskiego ciśnienia (wybudowana przed 2001 r.),
- czynna sieć gazowa średniego ciśnienia (wybudowana po 2001 r.).

Powyższa sieć gazowa ułożona została na normatywnej głębokości na dzień jej budowy a po wybudowaniu wniesiona na geodezyjne mapy sytuacyjno-wysokościowe terenu, na których sporządzony został projekt zagospodarowania terenu przedmiotowego zadania. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych, tj. regulacja szerokości jezdni, chodników itp. należy liczyć się z odchyleniami na planie, dlatego przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne w celu określenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia gazowego.

Czynną sieć gazową niskiego ciśnienia oznaczono kolorem **żółtym**, czynną sieć gazową średniego ciśnienia oznaczono kolorem **zielonym** na załączniku do niniejszego pisma. Opisana powyżej czynna sieć gazowa jest w dobrym stanie technicznym i nie znajduje się w obowiązującym Planie Inwestycyjnym PSG sp. z o.o. do wymiany, przebudowy, modernizacji. W odniesieniu do ww. czynnych sieci gazowych obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U.

z 2013 r., poz. 640). Zgodnie z tym rozporządzeniem, dla opisanych powyżej sieci gazowych wyznaczone zostały strefy kontrolowane, tj. obszar po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu. Dla sieci gazowych wybudowanych przed dniem 12 grudnia 2001 r. szerokość stref kontrolowanych zależy od rodzaju obiektu terenowego i wynosi od 1-30 m (załącznik Nr 2, tabela 2 do ww. rozporządzenia). W strefach kontrolowanych PSG sp. z o.o. kontroluje wszelkie działania mogące spowodować uszkodzenie sieci gazowej lub mieć inny negatywny wpływ na jej funkcjonowanie i użytkowanie. Prace w obrębie stref kontrolowanych mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu i terminu ich wykonania z operatorem sieci gazowej – Oddziałem Zakładem Gazowniczym w Gorzowie Wlkp., – Gazownią w Gorzowie Wlkp, ul. Sikorskiego 73, 66-400 Gorzów Wlkp. Ponadto zgodnie z normą ZN-G-7001:2015 Urządzenia przesyłowe – Pasy eksploatacyjne – Wymagania ogólne dotyczące wyznaczania pasa eksploatacyjnego dla sieci gazowych wyznaczone zostały pasy eksploatacyjne o szerokości 1,0 m. Przedłożony plan sytuacyjny dotyczący ww. zadania opiniujemy **pozytywnie**.

Dodatkowo należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. Prace budowlane należy prowadzić w sposób gwarantujący zachowanie w stanie nienaruszonym warstwy stabilizacyjno-ochronnej przewodów gazowych (podsypka i nad sypka) wraz z oznakowaniem lokalizacyjnym i ostrzegawczym zgodnie ze Standardem Technicznym (ST-IGG-1001:2023 Gazociągi. Oznakowanie trasy gazociągów. Wymagania ogólne. oraz ST-IGG-1002:2023 Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania.). Gazociągi odkryte w trakcie prowadzenia robót po ich zakończeniu należy zasypać warstwą piasku o grubości 20 cm z zachowaniem istniejącej podsypki piaskowej oraz odtworzyć oznakowanie taśmą lokalizacyjną i taśmą ostrzegawczą.
2. W miejscach, w których zlokalizowana jest czynna/wyłączona z eksploatacji sieć gazowa oraz przyłącza nie należy zmniejszać warstw jej przykrycia i obniżać rzędnych terenu. Warstwy konstrukcyjne powinny znaleźć się 0,5 m ponad ułożoną siecią gazową.
3. W miejscach istniejącej, wybudowanej na sieci i przyłączach armaturze zaporowej i zaporowo – upustowej, poziom istniejących skrzynek ulicznych należy dostosować do poziomu projektowanej nawierzchni.
4. W miejscach robót wykonywanych wykopem otwartym jak i bez wykopowych, tj. przecisków i przewiertów jak i metodą crackingu statycznego projektowane elementy lokalizować poniżej istniejącej sieci gazowej po ustaleniu jej faktycznej głębokości i położenia.
5. **Przy zbliżeniach gazociągów do podziemnej infrastruktury (elementów uzbrojenia terenu) odległość między powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia terenu powinna wynosić nie mniej niż 0,4 m, a przy skrzyżowaniach nie mniej niż 0,2 m.**

6. Prace w strefach kontrolowanych o szerokości należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a roboty ziemne wykonywać ręcznie. Ponadto w strefach tych nie należy wznosić nawet tymczasowych obiektów budowlanych, składować ziemi pochodzącej z wykopów, materiałów budowlanych, sadzić drzew oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie przewodu gazowego. Wszystkie roboty prowadzone w miejscach występowania sieci gazowej wyłączonej z eksploatacji prowadzić należy przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa jak dla sieci gazowych czynnych z powodu możliwości występowania gazu w przewodach gazociągów nieczynnych.

7. W opisie technicznym projektu budowlanego należy umieścić informację dla Inwestora i Wykonawcy robót o następującej treści: „Inwestor i Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za spowodowanie uszkodzeń i strat w systemie sieci gazowej w wyniku wykonywanych robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogą powstać na skutek przeprowadzonych prac. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas realizacji ww. zadań, oprócz kosztów usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, mogą być obciążeni dodatkowymi kosztami z tytułu przekroczenia mocy umownej na stacjach zakupu gazu wg taryfy Operatora Systemu Przesyłowego Gaz-System S.A. oraz kosztami odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu, a także kosztami naprawy urządzeń pomiarowych, jeśli ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.”

8. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń gazowych Inwestor zwraca się do OZG w Gorzowie Wlkp. o wydanie warunków przebudowy, opracowuje dokumentację techniczną, uzyska jej uzgodnienie w Zakładzie Gazowniczym oraz wykona roboty na własny koszt.

9. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały zainwentaryzowane na mapie, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą sieci gazowej zainwentaryzowanej na mapie, a jej rzeczywistym przebiegiem. W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanej sieci gazowej lub stwierdzenia niezgodności podanych w uzgodnieniu danych ze stanem faktycznym należy o tym zawiadomić natychmiast OZG Gorzów Wlkp. – ww. Gazownię.

10. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne, w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci gazowej naniesionej na mapie ze stanem faktycznym.

11. Na min. 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim – ww Gazownię w Gorzowie Wlkp, ul. Sikorskiego 73, 66-400 Gorzów Wlkp. o terminie ich rozpoczęcia, powołując się na znak naszego pisma.

12. Opinia ważna jest 24 miesiące od daty wystawienia. Opinia ważna jest łącznie z mapą stanowiącą załącznik graficzny do niniejszego pisma.

W przypadku wprowadzenia zmian projektowanej inwestycji w stosunku do opracowania objętego niniejszym uzgodnieniem lub stwierdzenia kolizji wysokościowej z ww. siecią gazową każdorazowo należy zgłosić ten fakt w Oddziale Zakładzie Gazowniczym w Gorzowie Wlkp. powołując się w odpowiedzi na znak niniejszego pisma.

Na podstawie obowiązującego w PSG sp. z o.o. "Cennika Usług Pozataryfowych" za uzgodnienie planu sytuacyjnego w zakresie, którym występuje sieć gazowa naliczona zostanie opłata. Należność za wydane warunki należy uregulować na podstawie dostarczonej odrębną korespondencją faktury VAT.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Dział Zarządzania
Majątkiem Sieciowym

Adam Bernat

Pismo sporządził/a: Jarosław Krassowski

Załączniki:

1. pzt – 1 ark.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Gazownia/Placówka
3. a/a

Szczecin, 19 listopada 2025

Enea Oświetlenie/OS/NT/2025

WEA25P004676

(numer pisma w systemie EOD-eKancelaria)

UZ/EO/OS/A/308/2025

**Biuro usługowo projektowe
PROFIL TM
Ul.Puszkina 13
66-400 Gorzów Wlkp.**

K2500306113

Inwestor:
**Urząd Miasta Gorzów Wlkp.
Ul.Sikorskiego 4
66-400 Gorzów Wlkp.**

dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy ul.Wylotowej w zakresie budowy chodnika w Gorzowie Wlkp..

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 27.10.2025 r. ENEA Oświetlenie sp. z o.o., ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin uzgadnia dokumentację przebudowy ul.Wylotowej w zakresie budowy chodnika w Gorzowie Wlkp. z następującymi uwagami:

1. Bezwzględnie prace prowadzone na sieci ENEA Oświetlenie sp. z o.o. lub będącej w eksploatacji ENEA Oświetlenie sp. z o.o. muszą być w trakcie robót koordynowane przez wyznaczonego pracownika ENEA Oświetlenie sp. z o.o..
2. **Na czas budowy zachować ciągłość pracy urządzeń oświetleniowych w zasięgu istniejącej szafki oświetleniowej.**
3. **Szczegółowe rozwiązania należy ustalić i uzgodnić w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. Rejon Oświetleniowy Gorzów Wlkp. na etapie wykonawstwa.**
4. Za uszkodzenia i szkody na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o. powstałe w trakcie i na skutek prowadzonych prac związanych z inwestycją odpowiada Inwestor.
5. Prace zanikowe wymagają zgłoszenia do odbioru technicznego, wykonania dokumentacji pomiarowej oraz fotograficznej i przekazania w formie elektronicznej do ENEA Oświetlenie sp. z o.o. - Rejon Oświetleniowy Gorzów, ul. Energetyków 4, 66-400 Gorzów Wlkp..
6. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami.
7. Inwestor poinformuje ENEA Oświetlenie sp. z o.o., Rejon Oświetleniowy Gorzów,

Centrala

Enea Oświetlenie sp. z o.o.
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 10
faks +48 / 91 813 50 49

NIP 852-19-62-912
REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy

Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

Enea Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki www.enea-oswietlenie.pl znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.

ul. Energetyków 4, 66-400 Gorzów Wlkp. o zakresie niezbędnych wyłączeń, w terminie co najmniej 14 dni przed planowanym przystąpieniem do prac na sieci oświetleniowej.

8. **Dopuszczenia do prac związane z za- lub wyłączeniem obwodów oświetleniowych, pomiarów wymagających dopuszczenia przez upoważnionego pracownika Spółki lub Eksploatatora, po uprzednim uzgodnieniu terminu z pracownikiem Rejonu Oświetleniowego Gorzów Wlkp. są odpłatne – zgodnie z cennikiem ENEA Oświetlenie sp. z o.o.. W przypadku prac prowadzonych na sieci wspólnej należy bezwzględnie uzyskać dopuszczenie od ENEA Operator Sp. z o.o..**
9. Całość prac zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
10. Wytyczne dotyczą tylko sieci oświetlenia drogowego będącej w eksploatacji lub na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o.

Z poważaniem

KOORDYNATOR
ds. WTP i Uzgodnień Dokumentacji

Marek Lis

Załączniki:

1. PZT – 1 egz.

Do wiadomości:

1. a/a
2. Rejon Oświetleniowy Gorzów Wlkp.



**Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
w Gorzowie Wielkopolskim**

Gorzów Wlkp. 19.11.2025 r.

PROFIL TM

Biuro usługowo-projektowe

Mgr inż. Tomasz Marczewski

ul. Aleksandra Puszkina 13

66-400 Gorzów Wlkp.

Nasz znak: TI/



Dotyczy: Uzgodnienia projektu pn. „Przebudowa ul. Wylotowej w zakresie budowy chodnika w Gorzowie Wlkp.”

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., w Gorzowie Wlkp., w odpowiedzi na Państwa pismo dnia 27.10.2025 r. wraz z przedłożonym projektem zagospodarowania informuje, informujemy że do przedmiotowej dokumentacji projektowej wnosi następujące uwagi:

1. Budowę nowego chodnika oraz zjazdów z drogi publicznej należy prowadzić w taki sposób, aby po realizacji robót budowlanych chodnika zachować normatywne przykrycie istniejącej infrastruktury technicznej tj. sieci oraz urządzeń wodociągowych oraz kanalizacyjnych.
2. Wykonać regulacje wysokościowe studni kanalizacyjnych oraz urządzeń wodociągowych do nowych rzędnych terenu po realizacji budowy chodnika oraz zjazdów z drogi publicznej.
3. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń wodociągowych oraz kanalizacyjnych należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w tym z ręcznym wydobywaniem urobku.
4. W przypadku uszkodzenia urządzeń wod-kan powstałych w wyniku realizacji inwestycji, powstała awaria będzie usuwana na koszt wykonawcy lub inwestora robót budowlanych.
5. Projektowany chodnik wyprofilować w taki sposób, aby obrzeża nie znajdowały się na włączach studni kanalizacyjnych lub skrzynkach wodociągowych.

Załącznik:

1. Plan sytuacyjny w skali 1:500 - 1 egz.

PREZES ZARZĄDU

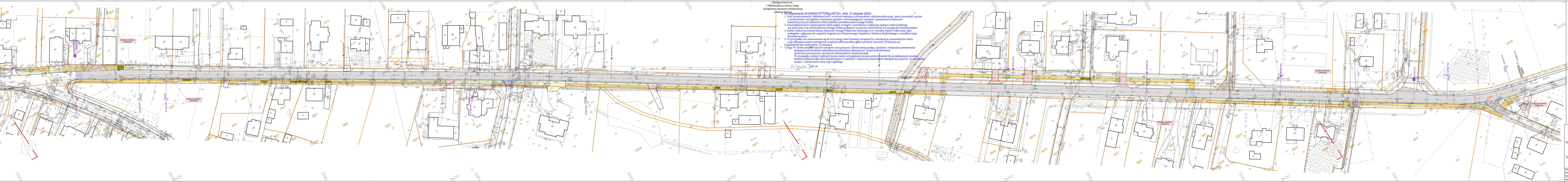
Maciej Symeryak

Do wiadomości:

MIASTO GORZÓW ul. Sikorskiego 4; 66-400 Gorzów Wlkp.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.



Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługa Klienta

Uzgodnienia 2510300213/TTDSILU/ET/01, dnia 21 listopad 2025r

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.

2. Przed planowanymi rozkopami wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej ww.orange.pl/wnioseknadzor

3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

Uwagi: W strefie projektowanych wykopów oraz pod proj. nawierzchnią jezdni, zjazdami i miejscami postojowymi istniejącą infrastrukturę teletechniczną doziemną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zachować normatywne przykrycie infrastruktury teletechnicznej. W przypadku zmiany rzednych terenu należy wyregulować poziom pokryć studni do projektowanej niwelety. Studnie telekomunikacyjne zlokalizowane w zjazdach i miejscach postojowych zabezpieczyć poprzez wzmocnienie stropu i zastosowanie ramy typu ciężkiego.

4.1-6.1.2 4p.2

LEGENDA:	
STAN ISTNIEJĄCY	STAN PROJEKTOWANY
ISTNIEJĄCA JEZDNI (Now. z kost. asfaltowej)	PROJEKTOWANY CHODNIK (Now. z kost. betonowej)
ISTNIEJĄCY CHODNIK (Kostka betonowa)	WYKONANY CHODNIK ZAZD. (Now. z kostki betonowej)
ISTNIEJĄCY ZAJAZD (Kostka betonowa)	PROJEKTOWANY ZAJAZD (Now. z kostki betonowej)
ISTNIEJĄCY ZAJAZD (beton asfaltowy)	ZIELEN NISKA (Rozmieszczenie obszarów nasadzeń traw)
GRANICA DZIAŁU	PROJEKTOWANE OGRZĘDZIE BETONOWE CHODNIKOWE B.30
	PROJEKTOWANY KRAJEWNIK BETONOWY 15x30
	PROJEKTOWANY KRAJEWNIK BETONOWY 15x22 (NAJAZDOWY)

"PROFIL TM" Biuro Usługowo - Projektowe	
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13	
tel/fax (066) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 38 01; e-mail: profil_tm@wp.pl	
INWESTOR:	
MIASTO GORZÓW ul. Sikorskiego 4 66-400 Gorzów Wlkp.	
TEMAT:	
"PRZEBUDOWA UL. WYLOTOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA"	
TREŚĆ: PLAN SYTUACYJNA	
AUTORZY OPRACOWANIA:	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCHEWSKI	NR UPR.: LUB/0024/P00K/03
OPRACOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCHEWSKI	SPECJ. UPR.: KON. - BUD.
SKALA:	
1:500	
NR RYS.:	
PZT-uzgodnienie	
STADIUM:	
BRANŻA:	
DATA:	
20.10.2025r.	